VOITURES DE TOURISME

7	11	22
4 CYL.	4 CYL.	8 CYL. EN V
72 X 100	78 X 100	78 X 100



CITROËN

A TRACTION AVANT



LES CHAINES DE MONTAGE DE JAVEL

Lancées au mois de mai 1934, les " 7 " Citroën à traction avant connurent immédiatement le plus formidable succès.

C'est que la traction avant Citroën apporte la solution radicale des deux problèmes les plus urgents qui se posent en automobile : **l'économie et la sécurité.**

L'économie, par la diminution du poids et le haut rendement des moteurs qui permettent d'élever la vitesse sans augmenter la consommation.

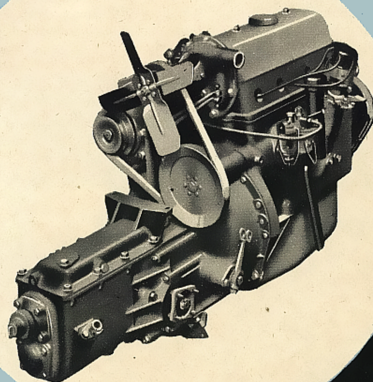
La sécurité, parce que la traction avant permet d'établir des voitures très stables, possédant les fameuses carrosseries " Tout-Acier Monocoque ", d'une résistance à toute épreuve.

Les " 11 ", les " 11 Légères " et les " 22 " 8 cylindres bénéficient des mêmes avantages et, de même que la " 7 ", possèdent un moteur flottant à culbuteurs et chemises amovibles, des roues indépendantes et barres de torsion, des freins hydrauliques, etc... Elles profitent aussi de la parfaite mise au point de leur brillante aînée.

Les moteurs Citroën, suivant leur tradition, sont brillants et infatigables.

Leur rendement a été encore amélioré par les culbuteurs sans augmenter la consommation.

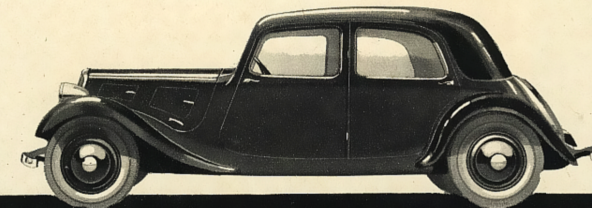
Les chemises amovibles permettent de conserver au moteur une jeunesse quasi-éternelle.



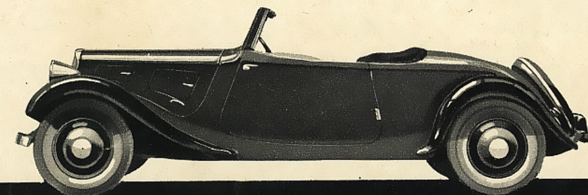
LE MOTEUR "7"

*Le rendement d'un moteur et sa longue durée dépendent beaucoup de son graissage. CITROËN utilise et recommande exclusivement les lubrifiants supérieurs " **Mobiloil** ".*

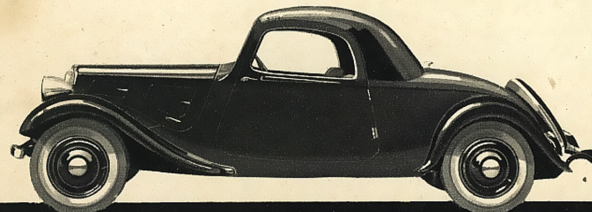
LES 7



BERLINE 5 PLACES



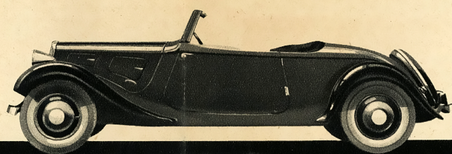
CABRIOLET



FAUX-CABRIOLET

Voitures des jeunes budgets, les " 7 " en quelques mois se sont répandues partout. Souples et maniables elles se jouent des difficultés de la route. Vitesse 100 kms à l'heure. Consommation 8 litres aux 100 kms. Poids : 900 kgs.

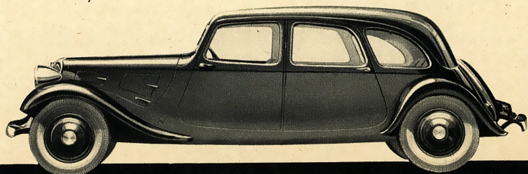
LES 11 LÉGÈRES

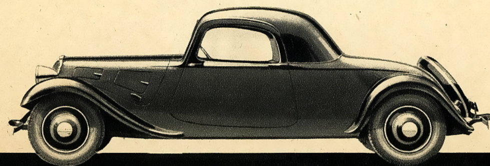

CABRIOLET

Voitures sportives, mais extrêmement confortables, les " 11 légères " donnent toutes les satisfactions qu'on est en droit d'attendre du progrès et de la perfection mécanique. Leur vitesse (120 à l'heure), leurs brillantes accélérations, la maniabilité que leur confère la traction avant, leur permettent de réaliser des moyennes extraordinaires. Elles se font en Berline 5 places, Cabriolet et Faux-cabriolet. Tous ces modèles sont livrés avec l'équipement le plus complet et le plus luxueux.

LES 11

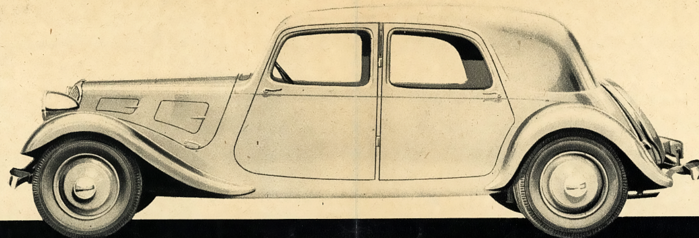
Les " 11 " sont des voitures extrêmement économiques ; avec leurs 6 ou 9 places, spacieuses et face à la route, elles permettent les voyages les plus agréables à des prix stupéfiants de bon marché. Luxueusement carrossées en Berline ou Conduite Intérieure 6 places, en Familiale 9 places, en Cabriolet, en Faux-Cabriolet, en Coupé de Ville 3 ou 5 places, les " 11 " répondent à tous les goûts comme à tous les besoins. Leurs roues indépendantes et barres de torsion en font des voitures d'une suspension idéale, les personnes les plus fragiles peuvent rouler des heures à grande allure sans être plus fatiguées à l'arrivée qu'au départ. Malgré les hautes performances dont ces voitures sont capables — 110 km. à l'heure — leur consommation n'est que de 11 litres.


FAMILIALE 9 PLACES


FAUX-CABRIOLET

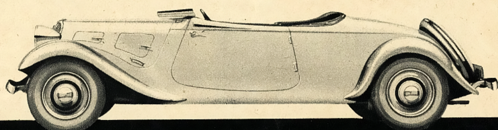
SÉCURITÉ

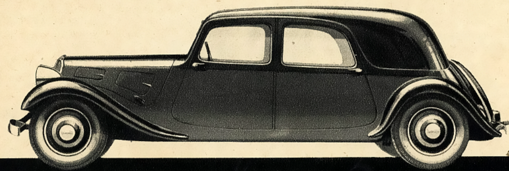
La carrosserie " Tout-Acier Monocoque " sans châssis est formée d'une cuirasse et de caissons d'acier soudés électriquement entre eux. Il y a un abîme entre les carrosseries courantes bois et tôles et cette carrosserie indestructible, qu'on a pu précipiter de 8 m. de haut sans réussir à l'ébranler (expérience filmée Mai 1934).


BERLINE 6 PLACES

ÉCONOMIE

Au concours du bidon de 5 litres, une " 11 " Familiale s'est adjugé la 1re place du Classement général Tourisme. Chargée de 9 personnes de 80 kgs, elle n'a consommé que 5 litres d'essence pour couvrir 66 kms 186 à 55 de moyenne, ce qui fait ressortir le kilomètre-voyageur à 1 centime 85. Aucune autre voiture au monde ne revient aussi bon marché.

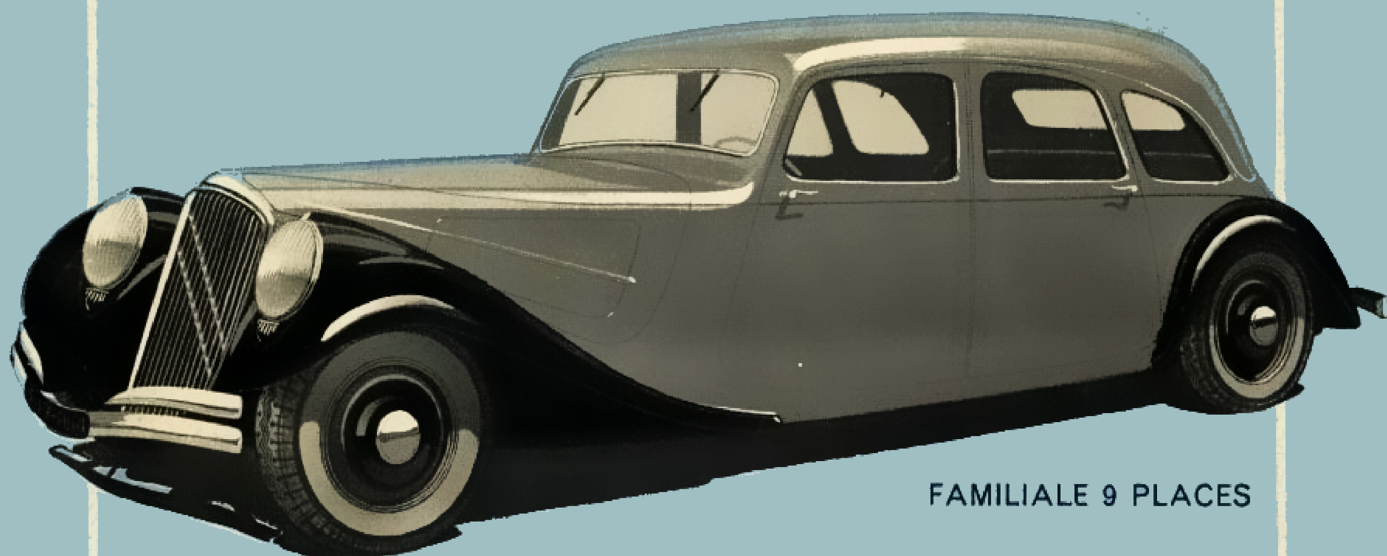

CABRIOLET


COUPÉ 5 PLACES

CITROËN

LES 22

Conçues et créées pour l'élite, les " 22 " huit cylindres en V sont incontestablement les voitures les plus attrayantes de l'époque. Aussi stables, aussi sûres à 140 à l'heure que d'autres voitures à 80, elles demeurent reines de la route par leur luxe raffiné et leur splendide confort. Leurs carrosseries sont pour leurs propriétaires le suprême brevet d'élégance.



FAMILIALE 9 PLACES

LE SERVICE CITROËN EST UNIQUE AU MONDE

5.000 agents en France, 1.000 à l'étranger.
Tarif de réparations le même pour toute la France.
Pièces détachées d'origine partout et au plus bas prix.
Service-forfaits déchargeant les propriétaires de tous soucis d'entretien.
Vente à crédit, en 12 ou 18 mensualités.
Assurances Citroën, les plus larges garanties aux tarifs les plus avantageux.
Echanges standard d'organes usagés contre d'autres remis à neuf.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
Capital : 400.000.000 frs, 117 à 167, Quai de Javel Paris XVe - R. C. Seine : 216.018 B

A. C. 4201